## Sonstiges

**S 1** **19,00 €**

***HannoverCard tourist – 3 Tage***
gültig ab Mittwoch, 19 Uhr bis Sonntag, 4 Uhr
(alternativ zum Deutschland-Ticket)

**S 2** **64,00 €**

***Containertragwagen 65 Jahre BDEF***
Sonderwagen in Spur H0 von Märklin (47106)
mit einem 40 ft. Container

**S 3** **94,00 €**

***Doppel-Containertragwagen 65 Jahre BDEF***
Sonderwagen in Spur H0 von ACME
(AC40389BDEF) mit zwei 40 ft. Containern

**S 4** **9,50 €**

***Jubiläumscontainer 65 Jahre BDEF***
in Spur H0 von Herpa

## Anmeldung

Die Buchung der Programmpunkte (außer der Anmeldung zur Delegiertenversammlung) erfolgt mit dem Formular, welches dem BDEF-Report beiliegt bzw. auf der Homepage des BDEF (**www.bdef.de**) als Download zur Verfügung steht, und per E-Mail an bdef@bdef.de geschickt wird, alternativ per Post an:

**BDEF e.V., Spittelmähderweg 9, 87600 Kaufbeuren**

## Tagungshotel / Übernachtung

**Tagungshotel:**
*Cityhotel am Thielenplatz*
Thielenplatz 2, 30159 Hannover-Zentrum,
Tel. +49 (0)511 327691
Mail hannover@smartcityhotels.com
in unmittelbarer Nähe zum Bahnhof

Einzelzimmer mit Frühstück für 104 €
Doppelzimmer mit Frühstück für 129 €

**Alternative Hotels:**
*Hotel Kleefelder Hof*
Kleestraße 3a, 30625 Hannover,
Tel. +49 (0)511 5547400
Mail info@kleefelderhof.com
gut mit dem PKW zu erreichen, am östlichen Rand des Zentrums gelegen

Einzelzimmer ohne Frühstück für 85 €
Doppelzimmer ohne Frühstück für 125 €
Frühstück kostet pro Person und Tag 15 €

Die Hotelreservierung ist baldmöglichst von jedem Teilnehmer selbst auf eigene Kosten vorzunehmen. In allen o.g. Hotels sind bis 2. April Kontingente unter dem Kennwort „BDEF“ für uns reserviert.

## Organisatorisches

Die Fahrkarten werden vorab per Post versandt. Das Jahrbuch etc. können Sie direkt vor Ort bei den meisten Veranstaltungen erwerben. Bei Fragen wenden Sie sich gerne an unsere Geschäftsstelle.

Aufgrund des Fehlens einer geeigneten Räumlichkeit können wir diesmal leider kein Tagungsbüro anbieten.

Der BDEF ist kein Reiseveranstalter. Wir vermitteln nur die einzelnen Programmpunkte und sind somit nicht verantwortlich für Nichtausführung oder veränderte Ausführung. Jegliche Haftungsansprüche gegenüber dem BDEF sind ausgeschlossen. Änderungen, insbesondere auch Kürzungen der Strecken sind jederzeit, auch während der Durchführung der Fahrt, in der Regel aus betriebsbedingten Gründen möglich und lassen keine Haftungs-, Ersatz- oder Rückerstattungsansprüche gegenüber dem BDEF entstehen. Barrierefreiheit kann nicht vollumfänglich gewährleistet werden.

Bei den Fahrten können sich ggf. aus aktuellem Anlass die Zeiten noch ändern! Genaue Fahrpläne werden vor dem Bundesverbandstag bzw. noch während des Bundesverbandstages ausgegeben.

65. Verbandstag 2024 • Region Hannover

# Eisenbahnfreunde unterwegs!

BDEF
Bundesverband Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

## Mittwoch, 8. Mai 2024

**A 1 ab 19.00 Uhr 8,00 €**

Fahrt mit dem Regelzug, Linienbus oder Sprinti nach Wunstorf zum MEC Luthe mit Besichtigung und geselligem Beisammensein.*

## Donnerstag, 9. Mai 2024

**B 1 9.09 Uhr oder 9.33 Uhr 20,00 €**

Fahrt mit der S1 nach Barsinghausen, dann zu Fuß oder mit dem Sprinti zum Klosterstollen. Mit der Grubenbahn fahren wir in den Stollen ein.

**B 2 ab 10 Uhr 8,00 €**

Modellbahn-Sonderausstellung in Barsinghausen:
- MEC Barsinghausen (Erfinder des Nord-Modul)
- Eisenbahnfreunde Hannover-Land
- Märklin-Insider-STammtisch Hildesheim

**B 3 15 Uhr 10,00 €**

Vortrag Eisenbahngeschichte von Michael Bahls: 152 Jahre Hannover-Altenbeken und Deisterbahn im Ausstellungsraum in Barsinghausen

**B 4 18.30 Uhr 8,00 €**

***Forum Modellbahn***
im Ausstellungsraum in Barsinghausen
Vorteile der kleinen Spuren? Modellbahn in Z & N

## Freitag, 10. Mai 2024

**C 1 von 8.48 Uhr bis 12.30 Uhr 8,00 €**

***Verkehrspolitische Exkursion:***
Fahrt mit dem ENNO nach Dollbergen zu einem der letzten Cargo-Kunden im Einzelwagenverkehr und weiter mit dem Sprinti nach Lehrte zum MegaHub mit dessen Besichtigung von außen.

**C 2 von 10 Uhr bis 12.30 Uhr 10,00 €**

Besichtigung des Museumsstellwerks Lpf und der Anlage „Lehrte 1960" des MEC Lehrte

**C 3 10 Uhr 8,00 €**

Fahrt auf den jüngsten Stadtbahnlinien 7 nach Misburg und 13 nach Hemmingen der ÜSTRA mit Führung durch die Infra Hannover.

**C 4 14 Uhr**

***Delegiertenversammlung***
im Kurt-Hirschfeld-Forum in Lehrte

Die Anmeldung für die Delegiertenversammlung wird zusammen mit der Tagesordnung und dem Jahresbericht fristgerecht separat an die Mitglieder verschickt.

**C 5 von 14 bis 16 Uhr 20,00 €**

Stadtbesichtigung Hannover mit Doppeldeckerfahrt

**C 6 19.30 Uhr 8,00 €**

***Forum Verkehrspolitik***
Wie steht es um die Neubaustrecken rund um Hannover?

## Samstag, 11. Mai 2024

**D 1 8.30 Uhr**

***Große Rundfahrt:***
- BDEF-Mitglieder 80,00 €
- Kinder im Alter von 4 bis 14 Jahren 50,00 €
- Nichtmitglieder 90,00 €

Die große Rundfahrt führt einmal von Süd nach Nord auf Nebenbahngleisen mit Kleinbahnanmutung quer durch die Lüneburger Heide. Zunächst gelangen wir mit dem Metronom rasch nach Celle. Bis Langenhagen verläuft die zur EXPO 2000 ausgebaute Strecke viergleisig. Weiter nach Celle ist die fast kurvenfreie Strecke eine der ersten der damaligen Bundesbahn, die für $V_{max}$ 200 km/h zugelassen wurde und auf der viele Geschwindigkeitsrekorde gefahren wurden, so auch mit dem „Schienenzeppelin“ von Kruckenberg.

In Celle steigen wir in den historischen Triebwagen der Arbeitsgemeinschaft Verkehrsfreunde Lüneburg. Gleich hinter dem Bahnsteig queren wir die Aller, die bei Verden in die Weser mündet. In einem großen Bogen verlassen wir Celle nordwärts. Nach etwa 4 km überfahren wir bei Garßen die Hauptstrecke Hannover-Hamburg. In gemächlicher Fahrt geht es nun durch die Südheide. Bei Beckedorf zweigt die Strecke nach Munster (Örtze) ab, über Bergen und Wietzendorf erreichen wir Soltau in der Zentralheide. Soltau ist das Schienenkreuz zwischen der Heidebahn (Hamburg-) Buchholz-Langenhagen (Hannover) und der sog. „Amerika-Linie“ (Berlin-) Stendal-Uelzen-Langwedel (-Bremen-Wesermünde (heute Bremerhaven), verknüpft mit den Strecken der ehemaligen Osthannoverschen Eisenbahn (OHE). Hier macht unser Triebwagen Kopf, um seine Fahrt auf der Strecke über Hützel in die wunderschöne, alte Hansestadt Lüneburg, gelegen an der Ilmenau, die wir kurz zuvor überfahren, durch die Nordheide fortzusetzen, unweit vorbei am Wilseder Berg, der mit 169 m über Null höchsten Erhebung in der Heide. Unterwegs planen wir eine entspannte Mittagspause* ein. Von Lüneburg geht es dann wieder mit dem Metronom zurück nach Hannover.

**D 2 19 Uhr 37,00 €**

***Festlicher Abschlussabend***
Gemütlicher Ausklang des Verbandstages mit Buffet und Tombola im Restaurant Anno 1901, Göttinger Chaussee 158, 30459 Hannover
Alle Teilnehmer erhalten ein Tombolalos.

## Sonntag, 12. Mai 2024

**E 1 9 Uhr 30,00 €**

Fahrt mit einem historischen Bus nach Wehmingen zum Straßenbahnmuseum mit Besichtigung und Fahrt mit einer historischen Straßenbahn.

Titelbild: Detlev Herzig

* Speisen und Getränke nicht im Preis enthalten.